

L'unité de méthanisation

Page modifiée le vendredi 9 juillet 2021 • Données Ville du Mans

Projet



Dans une perspective de réduction de son empreinte écologique et d'adaptation au changement climatique, Le Mans Métropole a décidé de réaliser une unité de méthanisation à partir des boues de la station de traitement des eaux usées de la Chauvinière. Il s'agira d'une des premières unités de méthanisation en France et en Région des Pays de la Loire à produire une énergie verte, le biométhane, à partir des boues d'assainissement des eaux usées, qui sera directement injecté dans le réseau GRDF.

Contexte

La station de la Chauvinière est la plus importante de la Sarthe avec un débit journalier de 41 000 m³. Elle a été conçue pour traiter les effluents de 365 000 équivalents habitants. Le projet d'unité de méthanisation permettra de valoriser la totalité des boues de cette station avec la production du biométhane. Au total, la station procurera plus de 1 200 000 de mètres cubes par an de biométhane purifié à 98%, ce qui équivaut à la consommation d'environ 1 500 logements "basse énergie".

Objectif

Ce projet porté par Le Mans Métropole rentre dans l'« économie circulaire » qui transforme les déchets en énergie en permettant de substituer une partie du gaz naturel consommé sur Le Mans Métropole par du biométhane. Ce projet s'inscrit pleinement dans les objectifs de réduction de gaz à effet de serre inscrits dans le Plan Climat Energie de Le Mans Métropole.

Ce projet permettra de produire du biométhane, ressource énergétique renouvelable et responsable, qui répond aux grandes préoccupations environnementales

- Produit à partir de **ressources 100% locales et 100% renouvelables** (eaux usées, déchets ménagers et agricoles) le biométhane participera à la réduction de la dépendance du territoire de la Sarthe aux

importations de gaz naturel,

- le biométhane est une **énergie verte** qui lutte efficacement contre le réchauffement climatique,
- le biométhane participe à la **transition vers un modèle énergétique local sobre en carbone**, notamment en encourageant le développement de nouveaux éco-quartiers chauffés au gaz vert.

Maîtrise d'ouvrage

Le Mans Métropole a conduit cette opération de rénovation énergétique.

Calendrier

Les travaux de l'unité de méthanisation ont commencé en 2017 pour se terminer fin 2021.

Montant

Le coût de ce projet est de 11 634 023 € hors taxes.

Partenariat

Le montant de la participation européenne du Feder est de 625 000 €. La Région des Pays de la Loire a participé à hauteur de 300 000 €. L'État a apporté une aide de 1 000 000 €.

Au final, sur le projet global, la part restante pour Le Mans Métropole s'élève à 9 709 023 €.

625 000 €

d'aide européenne

C'est la subvention accordée par le Feder pour le projet d'unité de méthanisation.

